



4. Характеристика та ідентифікаційні дані об'єкту оцінки.

Огляд спеціального вантажного автокрану КС 3579-С-02-10-20 Т-С на базі МАЗ 5337, 1981 р. в. реєстраційний номер АС6243АС, проводився у світлу пору доби на території яка розташована за адресою: Волинська обл., Луцький р-н, с. Коршовець, вул. Садова 31А. Майно перебуває у незадовільному робочому стані та потребує капітального ремонту двигуна.

Технічним оглядом КТЗ, дослідженням наданих документів встановлено:

| | |
|--|---|
| Тип КТЗ: | спеціальний вантажний автокран; |
| Марка, модель, модифікація КТЗ: | КС 3579-С-02-10-20 Т-С на базі МАЗ 5337 (модель КС35715) дизель, 2дв. |
| Ідентифікаційний номер шасі | 24983 |
| Реєстраційний номер: | АС6789ВО. |
| Робочий об'єм двигуна: | 11150 см. куб. |
| Рік випуску (згідно з VIN кодом): | 1981. |
| Свідоцтво про реєстрацію (техпаспорт): | СХК 700378 |
| Дата видачі свідоцтва про реєстрацію | 22.05.2018 |
| Прийнята дата виготовлення КТЗ | 1981р. |
| Колір: | синій. |
| Власник КТЗ: | ПП «ЕДГАРД» |
| Дата огляду: | 16 лютого 2026 року |

Рік виготовлення КТЗ визначено з урахуваннями даних ідентифікаційного номера відповідно до вимог розділів 1.4 «Методики...» Робочий об'єм двигуна КТЗ визначено згідно з даними виробника про модель двигуна.

Визначення ринкової вартості транспортного засобу проводилась з урахуванням фактичного технічного стану, умови його експлуатації та зберігання, в результаті проведеного дослідження виявлено: Майно перебуває у задовільному робочому стані, потребує капітального ремонту.

Гідравлічний автомобільний кран КС-3577 вантажопідйомністю 14,0 т оснащений телескопічною стрілою із жорсткою підвіскою. Кран змонтований на двовісному шасі автомобіля МАЗ-5337 та призначений для вантажно-розвантажувальних та будівельно-монтажних робіт у різних галузях. Застосування трапецеїдального опорного контуру дозволило підвищити як максимальну вантажопідйомність крана, так і вантажопідйомність у робочому діапазоні вильотів, порівняно з тією ж характеристикою крана КС-3571. Стріла автокрана Івановець КС 3577 – двосекційна телескопічна. Висунення секцій проводиться гідроциліндром. Мікропроцесорний обмежувач вантажопідйомності дозволяє стежити за ступенем завантаження крана, довжиною та вильотом стріли.

Технічна характеристика автокрана КС 35715 на базі МАЗ 5337

| | |
|--|-------------|
| Двигун | ЯМЗ 236Н |
| Об'єм двигуна, см ³ | 11150 |
| Довжина телескопічної стріли, м | 8-14 |
| Потужність двигуна, кВт | 133 |
| Найбільша вантажопідйомність, т | 15 |
| Найбільший вантажний момент на виносних опорах, т.м. | |
| Виліт, м | 2,4-13 |
| Найбільша висота підйому гака, м | 9-14,5 |
| Найбільша швидкість підйому та опускання, м/хв: | |
| номінального вантажу | 8,5 |
| гака без вантажу та з вантажем масою до 2,5т | 18 |
| Найбільша частота обертання поворотної платформи з номінальним вантажем, об/хв | 2,8 |
| Найбільша швидкість висунання секцій телескопічної стріли, м/хв | 15 |
| Найбільша транспортна швидкість пересування, км/год | 86 |
| Розміри опорного контуру, мм: | |
| ..подовжній | 4150 |
| ..поперечний (передніх / задніх опор) | 5080 / 4900 |

Габаритні розміри в транспортному положенні, мм
Маса крана (робоча), т

9940x2500x3550
15700 - 16200

- двигун у неробочому стані - потребує дефектування та ремонту;
- наявність слідів відновлювального ремонту трьох і більше складових деталей кузова;
- ходова частина автомобіля має граничний знос потребує дефектування та ремонту;
- рульове керування автомобіля має граничний знос, великі люфти в шарнірних з'єднаннях потребує дефектування та ремонту;
- кранова установка в заклиненому стані потребує ремонту на спеціалізованому СТО;
- автомобіль має наскрізні отвори з руйнуванням металу у зв'язку з незалежним зберіганням та ексудацією;
- у зв'язку з тим, що даний автомобіль тривалий час не експлуатувався та має пошкодження експлуатаційного характеру необхідно провести капітальний ремонт автомобіля з дефектуванням всіх агрегатів.